



VOORSTEL AAN DE RAAD

Voorstel van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: Wethouder A.J.P.M. van Eert
Commissie: Wonen en Werken

Documentnummer
703942

Zaaknummer
668659

Datum voorstel: 19 mei 2026

**Onderwerp: Jaarstukken 2025 en Begroting 2027KCV Brabant
Noordoost (regiotaxi)**

Inleiding:

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) voert namens de zes deelnemende gemeenten de taken uit voor het doelgroepenvervoer in het kader van de Wmo 2015 uit. Naast het Wmo-vervoer voert de GR-KCV in opdracht van de provincie Noord-Brabant vanaf 1 januari 2026 Bravoflex uit, een nieuwe vorm van flexibel vervoer op bestelling. Voorheen was dit het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV).

Het jaarverslag en de jaarrekening geven inzicht hoe het jaar 2025 inhoudelijk en financieel verlopen is. De begroting 2027 geeft aan welke koers gehanteerd wordt en welke plannen of projecten er in 2027 uitgevoerd worden. De gemeenteraad kan mede richting geven aan de inhoudelijke en financiële koers van de GR-KCV door een zienswijze in te dienen voor 4 juli 2026.

Geadviseerd besluit

1. Geen zienswijze op de begroting in te dienen bij de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Toelichting

1.1 Het jaarverslag en de jaarrekening 2025 geven overzicht van de baten en lasten van de GR-KCV
De netto exploitatiekosten voor de gemeente Boekel in 2025 waren €168.634. Daarmee zijn de kosten iets hoger dan in 2024 (€161.367), maar nagenoeg gelijk als de netto kosten in 2023 (€168.056). De gerealiseerde kosten zijn 87% van het begrote bedrag, wat verklaart kan worden doordat in de regio het gebruik tijdens COVID-19 sterk is afgenomen, en verwacht werd dat het gebruik en de kosten weer stijgen. De begroting was dus regionaal ruim. In Boekel was er veel minder sprake van een afname na 2020 en is het gebruik en de bijbehorende de kosten al een paar jaar stabiel.

De jaarrekening bevat de financiële verantwoording over het jaar 2025. De jaarrekening 2025 sluit af met een positief resultaat van €75.875. Voorgesteld wordt om €60.133 ten gunste te brengen van de algemene reserve en €15.742 terug te storten naar de deelnemende gemeenten naar rato van het inwonersaantal, zoals dat is afgesproken is met de deelnemende gemeenten.

1.2 De begroting past binnen de financiële en inhoudelijke kaders

In deze begroting wordt, binnen de beschikbare financiële middelen, rekening gehouden met de dynamiek van voortdurende ontwikkelingen in het vervoer en de organisatie, zoals vergrijzing, het chauffeurstekort, de verduurzaming van het vervoer en onzekerheden in de beheersbaarheid van het vervoer. De GR-KCV Brabant Noordoost is verantwoordelijk voor het collectief vraagafhankelijk vervoer voor inwoners met een Wmo-indicatie vervoer. Mobiliteit is voor deze doelgroep essentieel om

te kunnen deelnemen aan het maatschappelijk leven. Daarbij stimuleert de GR-KCV het benutten van eigen mogelijkheden en algemene voorzieningen. Waar maatwerk nodig is of het reguliere openbaar vervoer ontbreekt, wordt de Regiotaxi Noordoost-Brabant ingezet.

Door de inzet van data en expertise werkt het servicepunt aan de toekomstbestendigheid van het doelgroepenvervoer, passend binnen de vastgestelde financiële en beleidsmatige kaders. De kernwaarden hierbij zijn klantgerichtheid en betrouwbaarheid, kostenefficiëntie en duurzaamheid, innovatie en flexibiliteit, en kwaliteit en deskundigheid.

De kosten voor het operationeel beheer van het Servicepunt Regiotaxi worden door de deelnemende gemeenten gedragen op basis van een verdeelsleutel naar inwoneraantal. Daarnaast draagt de provincie sinds 2023 met een vaste, jaarlijks geïndexeerde bijdrage bij aan de organisatiekosten.

1.3 De begroting is gebaseerd op 100% van het vervoersvolume van 2025

De laatste jaren is het vervoersvolume moeilijk in te schatten. Sinds 2020 zijn de verschillen tussen de gemeenten groter geworden en de historische ontwikkelingen in de vervoersbehoeften zijn er sinds de COVID-pandemie niet meer. Sinds 2023 is het volume redelijk stabiel. Daarom wordt nu voorgesteld om 100% van het vervoersvolume van 2025 te gebruiken voor de begroting van 2027.

1.4 De begroting speelt in op ontwikkelingen die van invloed zijn op het vervoer van de GR-KCV Brabant Noordoost.

De wereld van mobiliteit is sterk aan verandering onderhevig. In Nederland zijn twee demografische ontwikkelingen gelijktijdig gaande: de toenemende levensverwachting en de stijging van het aantal ouderen in de bevolking. Oftewel: dubbele vergrijzing. Dit zorgt voor een toename van het Wmo-vervoer. Mensen wonen langer thuis en blijven mentaal langer actief. We verwachten dat ze door hun fysieke beperkingen steeds meer een beroep doen op vervoersvoorzieningen. Met de provincie hebben de regiotaxiregio's een gezamenlijke ambitie om in 2026 één slim vervoerssysteem te hebben met een passend vervoersaanbod voor alle reizigers.

Om het vervoer enigszins beheersbaar te houden ligt de focus op het optimaliseren van het gebruik en integratie met het OV, met name door het nieuwe Bravoflex vervoer en door de inzet van de Voor Elkaar Pas (VEP) en andere voorliggende voorzieningen. Dit streven past binnen de ontwikkelingen van de kanteling en het streven naar een inclusieve samenleving.

Belangrijke instrumenten voor efficiënt vervoer zijn vraagspreiding en actief sturen op groepsritten en vast werk. Middels data gedreven onderzoek vergroot de GR-KCV de sturing op vervoer via analyse van de enorme hoeveelheid beschikbare (vervoers-)data, zodat toekomstige ontwikkelingen beter ingeschat worden.

Door deze aanpak sluit de begroting aan bij de verwachte ontwikkelingen in de vervoersvraag en wordt gestuurd op een beheersbare en toekomstgerichte uitvoering.

1.5 De doelstelling om 100% zero emissie te rijden per 1-1-2026, is aangepast.

De doelstelling uit het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer (BAZED) om in 2025 100% zero emissie (ZE) te rijden, is landelijk niet gehaald. Ook in ons huidige vervoerscontract zouden de vervoerders gefaseerd overgaan op laag-emissie-voertuigen. Vanaf 1-1-2026 zouden in Noordoost-Brabant uiteindelijk alle voertuigen zeroemissie zijn. Deze transitie naar 100% zero-emissie vervoer is helaas niet gehaald en blijft een grote uitdaging.

Naar aanleiding van de vragen van de gemeenteraad van Boekel op de jaarstukken 2024 en begroting 2026 is de doelstelling aangepast. Er is besloten om coulant te zijn m.b.t. het niet (tijdig) realiseren van de contractuele ZE-doelstellingen en in overleg met opdrachtnemer Connexion te komen tot een herziene planning en realistische planning, rekening houdend met:

- Ontwikkeling aanbod geschikte ZE-rolstoelbussen
- Uitbouw laadinfrastructuur bij vervoerders
- Operationele haalbaarheid (actieradius, oplaadcapaciteit)
- Financiële impact (aanschafkosten, exploitatiekosten, NEA-index)
- Contractuele mogelijkheden binnen huidige overeenkomst.

Het doel is dat in ieder geval aan het einde van de eerste contractperiode alle personenvoertuigen en taxibussen volledig zero emissie rijden, waarbij de de landelijk geldende normen en richtlijnen gevolgd worden. Voor rolstoelbussen geldt nog een uitzondering tot 2030 gezien de beperkte beschikbaarheid, netcongestie/laadinfrastructuur en actieradius.

Kanttekeningen

1.1 Sinds 1-1-2026 voert de GR het vervoer van Bravoflex uit.

Per 1 januari 2026 heeft de provincie in Oost-Brabant Bravoflex uitgerold. Bravoflex is een vraagafhankelijk openbaar vervoerssysteem dat het reguliere busnetwerk van Arriva aanvult. Met Bravoflex boekt men vooraf een rit die de reiziger brengt van een halte in de buurt naar een overstaphalte. Dit is een grotere bushalte of treinstation vanwaar men verder reist met lijnbus, buurtbus of trein. Met Bravoflex zijn ook minder goed bereikbare gebieden aangesloten op het openbaar vervoer, zoals landelijke gebieden, buurtschappen of bedrijventerreinen waar geen buurtbus, bus of trein rijdt. Hiervoor zijn extra Bravoflex-haltes geplaatst in Noordoost-Brabant. Bravoflex heeft geen vaste vertrektijden en rijdt op afroep. Daarmee is er altijd een goede aansluiting op de vertrek- of aankomsttijden van de bus of trein. Er is geen dienstregeling. De reiziger reserveert de rit via de app, telefonisch of via de website. Met Bravoflex streeft de provincie naar een betere aansluiting op het openbaar vervoer regio breed.

Bravoflex valt niet onder de verantwoordelijkheid van de gemeente, maar kan wel impact hebben op onze inwoners en het Wmo-vervoer. Per 1 januari 2026 zijn deur-tot-deur reizen met Regiotaxi Noordoost-Brabant alleen nog beschikbaar voor reizigers met een gemeentelijke Wmo-indicatie en dus niet meer voor de OV-reizigers. Het vervallen van de deur-tot-deur reizen voor OV-reizigers heeft mogelijk tot gevolg dat de aanvragen voor een Wmo-indicatie toenemen. Dit wordt nauwgezet gevolgd.

Financiën

Jaarrekening 2025

Voor de gemeente Boekel waren de totale kosten in 2025 €184.417. Daarmee zijn de kosten binnen de begroting gebleven.

Begroting 2027

Organisatiekosten

De zes deelnemende gemeenten dragen de zorg voor de organisatiekosten van de Regiotaxi. Vanaf 2023 draagt de provincie een overeengekomen vastgesteld bedrag bij. Deze wordt gebaseerd op het aantal OV-ritten. De organisatiekosten worden gebaseerd op, na aftrek van de overeengekomen vaste bijdrage van de provincie, inwoneraantal van de deelnemende gemeenten (peildatum 1-1-2025). De totale organisatiekosten voor de regio bedragen in 2025 €569.187.

Exploitatie kosten vervoer

De exploitatiekosten van het vervoer worden op basis van het daadwerkelijk gebruik verrekend met de gemeenten en provincie. Voor 2027-2030 is er in begroting gerekend met een gemiddelde NEA-index van 3,5%.

Kosten voor Boekel

De verwachte kosten voor de gemeente Boekel in 2027 zijn €178.885. Deze worden verantwoord op de kostenplaats 661034/ 4433009 waar meerjarig €200.000 geraamd staat. Deze kostenplaats zal bijgesteld worden naar €180.000.

Participatie

Voor het opstellen van de jaarstukken 2024 en de begroting 2026 is er overleg geweest met het Servicepunt Regiotaxi, de deelnemende gemeenten van de GR-KCV en de financieel adviseur van de GR-KCV.

Communicatie/publicatie

Het Servicepunt Regiotaxi wordt ingelicht over het door uw raad genomen besluit.

Uitvoering/Vervolg

Het regionaal ambtelijk overleg GR-KCV en Servicepunt Regiotaxi geven uitvoering aan de opgestelde beleidskaders en regionale doelen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel

De secretaris

De burgemeester

J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlagen

1. Bijlage 1 Jaarstukken 2025 GR KCV Concept
2. Bijlage 2 Begroting 2027 GR KCV Concept
3. Bijlage 3 Raadsbesluit Jaarstukken 2025 en Begroting 2027 GR-KCV Regiotaxi